

महाराष्ट्र विधानसभा
दिवसाच्या कामकाजाचा क्रम
बुधवार, दिनांक २० मार्च, २०१३
(सकाळी ११.०० वाजता)

एक : प्रश्नोत्तरे.

दोन : कागदपत्र सभागृहाच्या पटलावर ठेवणे -

उप मुख्यमंत्री तथा
वित्त व नियोजन मंत्री

: विदर्भ, मराठवाडा व उर्वरित महाराष्ट्र विकास मंडळे आदेश, २०११ च्या नियम ७ अन्वये वार्षिक योजना २०१३-१४ करिता नियतव्ययाच्या मंडळनिहाय संवितरणाकरिता मा.राज्यपालांनी दिलेले निदेश सभागृहासमोर ठेवतील.

तीन : विशेषाधिकार भंगाच्या सूचना - (असल्यास) (म.वि.स.नियम २७३ अन्वये).

चार : औचित्याचे मुद्दे - (असल्यास)

पाच : लक्षवेधी सूचना (म.वि.स. नियम १०५ अन्वये) :-

(दिनांक १९ मार्च, २०१३ रोजीच्या दिवसाच्या कामकाजाच्या क्रमात दर्शविण्यात आलेल्या, परंतु पुढे ढकलण्यात आलेल्या लक्षवेधी सूचना - क्रमांक १ ते ३)

(१) सर्वश्री प्रताप सरनाईक, एकनाथ शिंदे, दौलत दरोडा, राजन विचारे, रुपेश म्हात्रे, जितेंद्र आव्हाड, शशिकांत शिंदे, विलास लांडे, लक्ष्मण जगताप, किसन कथोरे, वि.स.स. पुढील तातडीच्या व सार्वजनिक महत्वाच्या बाबीकडे मुख्यमंत्र्यांचे लक्ष वेधतील :-

"ठाणे जिल्ह्यामध्ये अनेक नवीन वस्त्या उभ्या राहत असणे, त्यामुळे मध्य रेल्वेवर, परिवहन सेवेवर तसेच खाजगी वाहतुकीवर मोठ्या प्रमाणात परिणाम होत असून मध्य व पश्चिम रेल्वेला जोडणारी वाहतूक व्यवस्था निर्माण करणे गरजेचे असणे, त्यातच ठाणे महानगरपालिका हद्दीमध्ये घोडबंदर रोडवर मोठ्या प्रमाणात नागरीकरण होत असून दिवसेंदिवस या परिसरात रहावयास येणाऱ्यांची संख्या मोठ्या प्रमाणावर वाढत असणे, ठाणे-भिवंडी-कल्याण या शहरांना जोडणारी वाहतूक व्यवस्था निर्माण करण्यासाठी दिनांक १५ मार्च, २००८ रोजी झालेल्या १२१ व्या बैठकीमध्ये या मार्गावर मोनोरेल मार्गाचा सुसाध्यता अभ्यास करण्यास तत्त्वतः मान्यता देण्यात येणे, सदर अहवाल तयार करण्यासाठी मे.राईटस लिमिटेड, नवी दिल्ली यांची सल्लागार म्हणून नियुक्ती करण्यात येऊन त्यानुसार मोनोरेलचा मार्ग निश्चित करण्यात येणे व पहिला मार्ग म्हणून कापुरबावडी-भिवंडी-कल्याण असा मार्ग प्रस्तावित करण्यात येणे, सदर अहवालानुसार मोनोरेल मार्गाची लांबी २३.७५ कि.मी. असून यावर १७ स्थानके बांधण्यासाठी रुपये ३२७९ कोटी इतका खर्च अपेक्षित असणे, सदर मोनोरेल मार्गासाठी भिवंडी-निजामपूर, कल्याण-डोंबिवली व ठाणे महानगरपालिकेने संमतीदर्शक ठराव

एमएमआरडीएकडे सादर करणे, ठाणे मोनोरेल प्रकल्पाला मिळणारा आर्थिक परतावा लक्षात घेता हा प्रकल्प आर्थिकदृष्ट्या परवडणारा नसल्याने शासनाने या प्रकल्पाबाबत अद्यापपर्यंत कोणताही निर्णय न घेणे, त्याचबरोबर ठाणे शहरातील घोडबंदर रोड परिसर झपाट्याने विकसित होत असून मिरा-भाईंदर, कल्याण-डोंबिवली, भिवंडी व नवी मुंबई या चारही महापालिकांची हद्द ठाणे महापालिकेला जोडत असल्याने ठाणे शहरामध्ये एमएमआरडीएने ठाणे स्टेशन ते तीन हात नाका व कापूरबावडी ते कासारवडवली हा मेट्रो मार्ग प्रस्तावित करणे, जेणेकरून मिरा-भाईंदर शहरमार्गे दहिसर या मुंबईच्या वेशीवर व तीन हात नाकापासून मुलुंड म्हणजेच मुंबईच्या वेशीवर हा मुंबई व आसपासच्या शहरांना जोडणारा मार्ग प्रस्तावित करण्यात येणे, त्यासाठी मे.कन्सल्टिंग इंजिनिअरिंग सर्विसेस (इंडिया) प्रा.लि. यांची सल्लागार म्हणून नियुक्ती करण्यात येणे, त्यानुसार सन २०१२ मध्ये मेट्रो रेल मार्गाची लांबी १०.८७ कि.मी. ठरवून १८ स्थानके निश्चित करण्यात येणे, या महत्वाकांक्षी प्रकल्पाला रुपये २०९१ कोटी इतका खर्च येणार असून या मेट्रो रेलकरिता ठाणे महापालिकेच्या सर्वसाधारण सभेनेही मान्यता देणे, तसेच कासारवडवली येथे मेट्रो रेल्वेच्या कारशेडसाठी ४० हेक्टर भूखंडही आरक्षित करण्यात येणे, त्यानंतर ठाणे मेट्रो प्रकल्पाचे बांधकाम व उत्पन्न लक्षात घेता हा प्रकल्प आर्थिकदृष्ट्या सुसाध्य नसल्याने एमएमआरडीएने हा प्रस्ताव शासनाकडे अद्याप पाठविलेला नसणे, ठाणे हे मुंबईजवळचे अतिशय मोठे शहर असताना व शहरामध्ये नागरीकरण झपाट्याने होत असताना शासनाकडून वाहतुकीच्या बाबतीत प्राधान्य दिले गेले नसल्याने शहरातील नागरिकांमध्ये निर्माण झालेला असंतोष, एका बाजूला पुणे व पिंपरी-चिंचवड येथील मेट्रो प्रकल्पाला केंद्र सरकारकडून सहकार्य मिळणे तर राज्य शासनाकडून अनुमती देण्यात येणे, तर दुसऱ्या बाजूला नवी मुंबई महानगरपालिका सुद्धा मेट्रो प्रकल्प सन २०१४ मध्ये राबवित असणे, नागपूरसारख्या उपराजधानीमध्ये सुद्धा मेट्रो प्रकल्पाची कार्यवाही सुरु असणे आणि मुंबईमध्ये सुद्धा मेट्रो सुरु होणार असल्याचे चित्र सध्या निर्माण झालेले असणे, असे असताना ठाणे शहराकडे मात्र एमएमआरडीएचे साफ दुर्लक्ष होत असल्याचे निदर्शनास येणे, मुंबईच्या वाहतुकीचा भार कमी करण्यासाठी ठाणे शहरात मेट्रो प्रकल्पाला मान्यता द्यावी अन्यथा २०९१ कोटी इतका असलेला खर्च भविष्यात ५००० कोटीवर जाण्याची शक्यता, ठाणे शहरात वाहतुकीचा गंभीर प्रश्न निर्माण होत असल्याने घोडबंदर रोडवरील शहरासाठी मोनो मेट्रो प्रकल्पास त्वरित मंजूरी देवून कामास सुरुवात करण्याची नितांत आवश्यकता, शासनाने यासंदर्भात करावयाची कार्यवाही आणि शासनाची प्रतिक्रिया."

(२) **सर्वश्री. सुधीर मुनगंटीवार,** विवेक पाटील, श्रीमती मीनाक्षी पाटील, श्री.धैर्यशिल पाटील, कॅ.अभिजीत अडसूळ, प्रा. शरद पाटील, श्री. राजन साळवी, डॉ. संजय रायमुलकर, **वि.स.स.** पुढील तातडीच्या व सार्वजनिक महत्वाच्या बाबीकडे **सहकार मंत्र्यांचे** लक्ष वेधतील :-

"राज्यातील शेतकऱ्यांच्या दृष्टीने अत्यंत महत्वाच्या भूविकास बँकेमधून कर्ज वाटप बंद असणे, सदर कर्ज वाटप पूर्ववत करणेकरिता शासनाकडून नेमण्यात आलेल्या लघुगट समितीचे १ ते १८ मुद्दे दिनांक १९-१०-२०११ रोजी तत्त्वतः स्विकारणे, परंतु अद्यापपर्यंत उक्त मुद्यांवर अंमलबजावणी न होणे, राज्यातील जिल्हा भूविकास बँकेतील कर्मचाऱ्यांचे मासिक वेतन गत १३ महिन्यांपासून थकीत असणे, तसेच निवृत्त कर्मचाऱ्यांची देय रक्कम २ वर्षांपासून देणे बाकी असणे, गत १४ वर्षांपासून बँकेचे कर्ज वाटप, व्यवसाय बंद असून ४ वर्षांपासून कर्मचाऱ्यांचे वेतन शासन, शिखर भूविकास बँक मुंबई ने अदा करणे, त्यामुळे अनेक

कर्मचाऱ्यांची आर्थिक पिळवणूक होणे, औषधोपचाराकरीता तसेच कौटुंबिक खर्चासाठी पैसा नसल्याने चिंताग्रस्त कर्मचाऱ्यांना जीव सुध्दा गमवावा लागणे, त्यामुळे जिल्हा भूविकास बँकेतील कर्मचाऱ्यांचे मागील १३ महिन्यांचे थकीत वेतन व निवृत्त कर्मचाऱ्यांच्या देय रकमा व इतर देणी त्वरित देण्याची नितांत आवश्यकता, चंद्रपूर जिल्हा भूविकास बँकेतील अन्यायग्रस्त कर्मचाऱ्यांनी २० फेब्रुवारी, २०१३ पासून बँकेसमोर बेमुदत उपोषणास बसणे, परंतु अद्यापपर्यंत उक्त मुद्यांवर अंमलबजावणी न होणे, लघु गट समितीच्या शिफारशी तत्त्वतः मान्य करुन त्यावर शासनामार्फत यथायोग्य कार्यवाही चालू असल्याचे सांगणे, राज्यात पडलेला दुष्काळ व शेतकऱ्यांच्या होणाऱ्या आत्महत्या रोखण्यासाठी भूविकास बँकेतून कर्ज वाटप तातडीने सुरु करण्याची आवश्यकता, याकडे शासनाचे होणारे दुर्लक्ष, याबाबत शासनाने करावयाची कार्यवाही, शासनाची प्रतिक्रिया व भूमिका."

(३) **सर्वश्री. बापूसाहेब पठारे**, विलास लांडे, जितेंद्र आव्हाड, लक्ष्मण जगताप, **वि.स.स.** पुढील तातडीच्या व सार्वजनिक महत्वाच्या बाबीकडे **मुख्यमंत्र्यांचे** लक्ष वेधतील :-

"पुणे शहरात म्हाडाच्या अनेक इमारती धोकादायक अवस्थेत असणे, धोकादायक अवस्थेत असलेल्या इमारतींमध्ये हजारो कुटुंबांचे वास्तव्य असणे, मुंबईप्रमाणे पुणे शहरातील म्हाडा वसाहतीसाठी सन २०११ मध्ये २.५ एफ.एस.आय. मंजूर करण्यात आलेला असतानाही अद्यापपर्यंत सदर एफ.एस.आय. चे वाटप करण्यात आलेले नसणे, तसेच नियमावली तयार करण्यात आलेली नसणे, येथील लोकप्रतिनिधींनी मा.मुख्यमंत्री, मा.गृहनिर्माण राज्यमंत्री यांचेकडे वारंवार मागणी केलेली असतानाही म्हाडा प्रशासनाकडून हेतुपुरस्सर अडथळा निर्माण केला जात असणे, पुण्यात असलेल्या म्हाडा वसाहतीतील सोसायट्यांचा कन्व्हेयन्स देण्यास म्हाडा कार्यालयाकडून विलंब होत असल्याने पुनर्विकासाअभावी येथील अनेक इमारती मोडकळीस आलेल्या असणे, म्हाडा वसाहतींचा प्रश्न दिवसेंदिवस गंभीर बनत चाललेला असणे, परिणामी म्हाडा वसाहतीतील नागरिकांमध्ये पसरलेला तीव्र असंतोष, मोडकळीस आलेल्या इमारतींमुळे रहिवाशांची सुरक्षितता धोक्यात आलेली असल्याने याबाबत सखोल चौकशी करुन म्हाडा वसाहतींचा पुनर्विकास करणेबाबत शासनाने केलेली वा करण्यात येत असलेली कार्यवाही व शासनाची प्रतिक्रिया."

(दुपारी १.३० ते २.०० वाजेपर्यंत - मध्यंतर)

(दुपारी २.०० वाजता)

सहा : उप मुख्यमंत्री तथा वित्त मंत्री :- सन २०१३ - २०१४ चा अर्थसंकल्प सादर करतील.

विधान भवन,
मुंबई,
दिनांक : १९ मार्च, २०१३.

डॉ. अनंत कळसे,
प्रधान सचिव,
महाराष्ट्र विधानसभा.